

Naše číslo jednací: MUVM/098143/2024
Spisová značka: **MUVM/097899/2024/02**
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 18. prosince 2024

Počet listů: 4 Počet příloh: 0 Počet listů příloh: 0

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

O P A T Ř E N Í O B E C N É P O V A H Y

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

na pozemní komunikaci v k.ú. Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci v k.ú. Vysoké Mýto, která bude provedena

- umístěním přenosných dopravních značek svislých „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ (č. B 1) s dodatkovou tabulkou „Text nebo symbol“ (č. E 13) s uvedeným textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a dopravního zařízení „Směrovací deska“ (č. Z 4), a to na pozemní komunikaci (původní bypass silnice III/30523 ve směru od Vysokého Mýta a od Domoradic), z důvodu zamezení vjezdu běžného silničního provozu na předmětnou komunikaci;
- umístěním přenosných dopravních značek svislých „Dej přednost v jízdě!“ (č. P 4), „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (č. P 6) a dopravního zařízení „Směrový sloupek červený kulatý“ (č. Z 11g), a to na pozemní komunikaci (původní bypass silnice III/30523 ve směru od Vysokého Mýta a od Domoradic), v místech sjezdů ze stavby,

na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem usměrnění provozu na pozemní komunikaci (původní bypass silnice III/30523) v místech napojení na silnici III/30523 v k.ú. Vysoké Mýto, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici III/30523 a k upozornění na výjezd vozidel stavby, a to po dobu, kdy bude tato pozemní komunikace užívána vozidly stavby v rámci pokračujících stavebních prací při výstavbě D35 Vysoké Mýto – Džbánov, do doby, kdy bude dočasný bypass zrušen, předpoklad je do konce roku 2025.

2) Přechodná úprava provozu na předmětné komunikaci bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení. Svislé přenosné dopravní značky P 4 a P 6 budou umístěny na předmětné pozemní komunikaci dle rozhledů v daných místech, a to v souladu s ČSN 73 6101.

- 3) Předmětné dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66, v platném znění.
- 4) Instalaci přenosných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení zajistí na své náklady právnická osoba EUROVIA CS, a.s., IČ 45274924, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 - Závod Čechy východ, která bude po celou dobu umístění dopravních značek a dopravního zařízení zodpovídat za jejich řádné umístění a stav.
- 5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovení § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to **bezodkladně po nabytí účinnosti tohoto stanovení do 31.12.2025.**
- 6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 5, 6, 9, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 7) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 12899- 1 "Dopravní značky na pozemních komunikacích". Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí
- 8) Budou splněny podmínky uvedené v písemném stanovisku Policie ČR Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 17.12.2024 pod č.j. KRPE-1282-180/ČJ-2024-171106, kterými jsou:
 - a) Na původní bypass silnice III/30523 ve směru od Vysokého Mýta a od Domoradic bude ze strany zhotovitele zamezen vjezd běžného silničního provozu pomocí zařízení Z4 a dopravního značení B1 s dodatkovou tabulkou E13 "Mimo vozidel stavby". V místech sjezdů ze stavby bude ze strany zhotovitele doplněno dopravní zařízení Z11g a značení upravující přednost dle rozhledových podmínek (P4, P6).
- 9) V zimním období musí být značení pravidelně kontrolováno a obnovováno.
- 10) Přechodné dopravní značení musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí a zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.
- 11) Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 17.12.2024 byla v dopoledních hodinách provedena kontrolní prohlídka v místě stavby, na nově vybudované přeložce silnice III/30523 v k.ú. Vysoké Mýto, a to v rámci stavby s názvem „D35 Vysoké Mýto – Džbánov“, za přítomnosti Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, zástupce zhotovitele stavby a silničního správního úřadu. V rámci kontrolní prohlídky bylo všemi zúčastněnými dohodnuto umístění přenosných svislých dopravních značek č. B 1, P4, P 6, dodatkových tabulek č. E 13 (MIMO VOZIDEL STAVBY) a dopravního zařízení Z 4 a Z 11g, a to na pozemní komunikaci (původní bypass silnice III/30523, z důvodu zamezení vjezdu běžného silničního provozu na předmětnou komunikaci a upozornění na výjezd vozidel stavby z této komunikace na silnici III/30523, čímž bude zajištěna větší bezpečnost a plynulost silničního provozu, a to po dobu kdy bude užívána tato pozemní komunikace vozidly stavby D35, do doby jejího zrušení.

Dne 17.12.2024 bylo vydáno pod č.j. KRPE-1282-180/ČJ-2024-171106 souhlasné stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu k předčasnému užívání stavby, ve kterém byla uvedena i podmínka umístění předmětných svislých dopravních značek, dodatkových tabulek a dopravního zařízení na původní bypass silnice III/30523.

Umístění předmětného přenosného dopravního značení a dopravního zařízení správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zák. o provozu na pozemních komunikacích, projednal dne 18.12.2024 s dotčeným orgánem – Policií ČR, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětné komunikaci, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména k usměrnění provozu na silnici III/30523 a pozemní komunikaci (původní bypass silnice III/30523), která bude po dobu výstavby daného úseku dálnice užívána vozidly stavby, a to v rámci stavby s názvem „D35 Vysoké Mýto - Džbánov“, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.
Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží**účastníci řízení**

EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Závod Čechy východ

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto